



Neugestaltung einer Rennserie, im Rahmen der „Trofeo Moto Italia“ von **BTR-Performance** um die italienischen Traditionsmarken wieder dahin zu führen wo sie auch hingehören, nämlich auf die Rennstrecke.

Startberechtigt sind alle renntauglichen Motorräder der Marken **Ducati** und **Aprilia**.

Das Training erfolgt in einer der 4 Trainingsgruppen je nach Referenzzeiten.

Es findet ein eigenes Rennen für die **Trofeo Moto Italia** Fahrer statt mit einer Overall-Wertung.

Klasse Trofeo/Pro:RR-Zeit* am Pannoniaring unter 2:02

Klasse Trofeo/Racer: RR-Zeit* am Pannoniaring über 2:02

Klasse Ducati SSP: Ducatis bis 1000ccm

*weitere RR-Zeiten siehe Ausschreibung

Ersatzteilversorgung für Ducati und Aprilia Fahrer an der Rennstrecke (Sturz+Verschleißteile)

Berichterstattung in verschiedenen Medien z.B.1000PS

Bestes Service für die Fahrer an der Rennstrecke (Instruktoren, Themenabende usw.)

Rennstrecken:

- **Pannoniaring**
- **Slovakiaring**
- **Brünn**
- **Rijeka**

Da wir bei BTR-Performance 2016 und 2017 eine starke Zunahme von italienischen Motorrädern bei unseren Veranstaltungen hatten und uns diese einzigartige Geräuschkulisse der V4 und V2 in einem Rennen begeisterten, haben wir uns entschlossen die Serie „Trofeo Moto Italia“ auch 2018 fortzuführen.

Falls wir dein Interesse geweckt haben würden wir uns freuen, dich bei dieser Serie dabei zu haben. Alle INFOS und die genaue **Ausschreibung** findest du auf www.btr-performance.at