



ZEITPLAN – CD 1 Cool Down (3 Gruppen)

Donnerstag : Anmeldung ab ca. 19 Uhr im Raceoffice – bis ca. 22 Uhr

Freitag :

07:30	bis	09:00	Anmeldung im Raceoffice		
08:45			Fahrerbesprechung Allgemein		
09:00	bis	09:25	Freies Fahren Gruppe 1		25 min
09:25	bis	09:50	Freies Fahren Gruppe 2		25 min
09:50	bis	10:15	Freies Fahren Gruppe 3		25 min
10:15	bis	10:40	Freies Fahren Gruppe 1		25 min
10:40	bis	11:05	Freies Fahren Gruppe 2		25 min
11:05	bis	11:30	Freies Fahren Gruppe 3		25 min
11:30	bis	11:55	Freies Fahren Gruppe 1		25 min
11:55	bis	12:20	Freies Fahren Gruppe 2		25 min
12:20	bis	12:45	Freies Fahren Gruppe 3		25 min
12:45	bis	13:45	Mittagspause		
13:45	bis	14:10	Freies Fahren Gruppe 1		25 min
14:10	bis	14:35	Freies Fahren Gruppe 2		25 min
14:35	bis	15:00	Freies Fahren Gruppe 3		25 min
15:00	bis	15:25	Freies Fahren Gruppe 1		25 min
15:25	bis	15:50	Freies Fahren Gruppe 2		25 min
15:50	bis	16:15	Freies Fahren Gruppe 3		25 min
16:15	bis	16:40	Freies Fahren Gruppe 1		25 min
16:40	bis	17:05	Freies Fahren Gruppe 2		25 min
17:05	bis	17:30	Freies Fahren Gruppe 3		25 min
17:30	bis	18:00	Freies Fahren alle Gruppen		30 min

Samstag

08:45			Fahrerbesprechung Allgemein		
09:00	bis	09:25	Freies Fahren Gruppe 1		25 min
09:25	bis	09:50	Freies Fahren Gruppe 2		25 min
09:50	bis	10:15	Freies Fahren Gruppe 3		25 min
10:15	bis	10:40	Freies Fahren Gruppe 1		25 min
10:40	bis	11:05	Freies Fahren Gruppe 2		25 min
11:05	bis	11:30	Freies Fahren Gruppe 3		25 min
11:30	bis	11:55	Freies Fahren Gruppe 1		25 min
11:55	bis	12:20	Freies Fahren Gruppe 2		25 min
12:20	bis	12:45	Freies Fahren Gruppe 3		25 min
12:45	bis	13:45	Mittagspause + Fahrerbesprechung Rennen		
13:45	bis	14:10	Freies Fahren Gruppe 1		25 min
14:10	bis	14:35	Freies Fahren Gruppe 2		25 min
14:35	bis	15:00	Freies Fahren Gruppe 3		25 min
15:05	bis	15:07	Boxengasse 2 min für Starter SSP (- 750ccm) geöffnet		
anschließend			Start Warm Up Lap, anschließend Start 9 Runden Rennen		
anschließend			Boxengasse 2 min für Starter SBK (+ 750ccm) geöffnet		
anschließend			Start Warm Up Lap, anschließend Start 9 Runden Rennen		
anschließend			Siegerehrung		
anschließend			Freies Fahren bis 18 Uhr - alle Gruppen		ca. 90 min

Zeittraining-Sprint

Sonntag

08:45			Fahrerbesprechung Allgemein		
09:00	bis	09:25	Freies Fahren Gruppe 1		25 min
09:25	bis	09:50	Freies Fahren Gruppe 2		25 min
09:50	bis	10:15	Freies Fahren Gruppe 3		25 min
10:15	bis	10:40	Freies Fahren Gruppe 1		25 min
10:40	bis	11:05	Freies Fahren Gruppe 2		25 min
11:05	bis	11:30	Freies Fahren Gruppe 3		25 min
11:30	bis	11:55	Freies Fahren Gruppe 1		25 min
11:55	bis	12:20	Freies Fahren Gruppe 2		25 min
12:20	bis	12:45	Freies Fahren Gruppe 3		25 min
12:45	bis	13:45	Mittagspause + Fahrerbesprechung Rennen		
13:45	bis	14:15	Freies Fahren Gruppe 1+2+3		30 min
14:15	bis	14:17	Boxengasse 2 min für Starter SSP (- 750ccm) geöffnet		
anschließend			Start Warm Up Lap, anschließend Start 9 Runden Rennen		
anschließend			Boxengasse 2 min für Starter SBK (+ 750ccm) geöffnet		
anschließend			Start Warm Up Lap, anschließend Start 9 Runden Rennen		
anschließend			Siegerehrung		
anschließend			Freies Fahren bis 17 Uhr - alle Gruppen		ca. 90 min

Zeittraining-Sprint

GRUPPE 1 = grün – green (Hobby – slow-middle)

GRUPPE 2 = gelb – yellow (Racer middle– fast)

GRUPPE 3 = rot – red (Pro –fast)

Die Qualifikationszeit für die Startaufstellung zum Rennen ergibt sich aus der schnellsten gefahrenen Zeit im FREIEN FAHREN vom Vormittag (grau markiert - grey marked).

SSP: bis 750ccm 4Z/4Takt, bis 959ccm 2Z/4Takt, bis 800ccm 3Z/4Takt

SBK: über 750ccm 4Z/4takz, über 959ccm2Z/4Takt, über 800ccm 3Z/4 Takt

BTR-Performance wünscht viel Spaß und "Sitzenbleiben" !